

Couverture autoroutière

↓ CH - 1022 Chavannes-près-Renens



Un nouveau lien territorial menant au Léman. Illustration de projet

Programme
Projet d'aménagements publics et d'infrastructure autoroutière majeure, création d'un passage polyvalent pour véhicules, mobilités douces et faune.

Maître d'ouvrage
OFROU/ASTRA

Mode d'acquisition
Appel d'offres

Réalisation
2020-2025

Personne de référence
M. Laurent Blaser
T. 058 461 87 11

Personnes clés
Jan Forster, Mehdi Delporte

Partenaires
AFRY Suisse SA, T Ingénierie SA,
Karakas & Français SA

Prestations exécutées
Phases 31 à 33 selon SIA 105

Coûts CFC 4
Est. CHF 100'000'000 (HT)

Surface
20'000 m²

« La couverture de la nouvelle sortie d'autoroute à Chavannes-près-Renens permet de reformer un lien territorial majeur entre les rives du Léman et l'Ouest Lausannois. »

Venant gommer la tranchée formée par la bretelle E23, la couverture de la nouvelle jonction autoroutière retisse des liens régionaux entre la commune de Chavannes et le campus universitaire de Lausanne.

La généreuse infrastructure de couvert propose aux populations lausannoise, renanaise et chavannoise de retrouver un espace public accueillant.

Les aménagements visent à atténuer l'importante présence automobile sans compromettre la fonctionnalité opérationnelle de la nouvelle jonction. Outre les bénéfices de fluidification pour les différentes mobilités douces comme motorisées, cette nouvelle connexion se destine à faciliter les parcours régionaux. Ceci tant pour les humains que pour la petite et moyenne faune régionale.

Les atouts du projet

- + Développement et intégration paysagère d'une infrastructure autoroutière et interfaces aux aménagements connexes.
- + Collaboration étroite avec les mandataires ingénieurs routiers et mobilité ainsi que les maîtres d'ouvrage (OFROU, État de Vaud, comité SDOL, Commune de Chavannes-près-Renens)
- + Valorisation des opportunités locales en vue d'une intégration fonctionnelle, cohérente et polyvalente de l'infrastructure
- + Plus-values environnementales et sociales dans le contexte régional de l'Ouest Lausannois.



Passerelle pour mobilités douces. Illustration de projet.