

NOUVELLE JONCTION AUTOROUTIÈRE CH-1022 CHAVANNES- PRÈS-RENENS

TYPE DE MANDAT

Étude d'intégration paysagère

RÉALISATION

2020 (en cours)

MAÎTRE D'OUVRAGE

OFROU - Office fédéral des routes
DGMR - Etat de Vaud
Commune de Chavannes

PERSONNE DE RÉFÉRENCE

Leila Slama Lambelet
021 316 70 92

ARCHITECTE PAYSAGISTE

FORSTER-PAYSAGE sàrl
Jan Forster, 021 625 69 67

PARTENAIRES

AFRY Suisse SA
T Ingénierie SA
CSD Ingénieurs SA

PRESTATIONS EXÉCUTÉES

Phases SIA 31

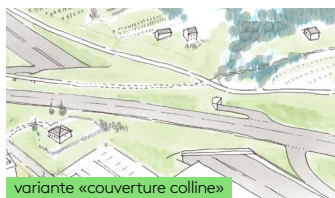
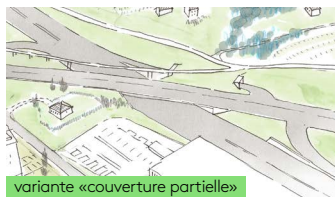
COÛT DE L'OUVRAGE

Est. 100'000'000 CHF HT

PROGRAMME

Étude d'intégration paysagère
de la nouvelle jonction en 3 variantes

FORSTER-



Étude d'intégration paysagère de la nouvelle sortie d'autoroute à Chavannes-près-Renens en coordi- nation avec les ingénieurs routiers et les services communaux, cantonaux et fédéraux.

BÉNÉFICES DE LA RÉFÉRENCE

- Expérience d'intégration paysagère d'une grande infrastructure autoroutière et aménagements connexes
- Collaboration étroite avec les mandataires ingénieurs routiers et mobilité ainsi que les maîtres d'ouvrage (OFROU, Etat de Vaud, comité SDOL, Commune de Chavannes-près-Renens)
- Mise en valeur des opportunités locales afin d'atteindre une intégration esthétique et fonctionnelle
- Apport de plus-values environnementales et sociales dans le contexte local
- Réflexion sur le développement territorial durable de l'Ouest Lausannois

Trois variantes paysagères (passerelle, couverture partielle, couverture élargie avec corridor à faune) ont été présentées afin de trouver une solution optimale, répondant aux attentes du Maître d'Ouvrage.

- Etude et développement de variantes d'intégration paysagère de la nouvelle jonction, en collaboration avec les mandataires ingénieurs et mobilité
- Proposition d'intégration paysagère incluant des options de mobilité douce, de structures environnementales (passage à faune), etc.
- Animation d'atelier collaboratif, présentation et rédaction d'un rapport d'étude paysager.

- PAYSAGE